

# GLOeiEnd

## GROENLINKS ENSCHEDE-HAAKSBERGEN



Het nodige nieuws van de GroenLinkse  
gemeenteraadsfractie en afdeling Enschede

december/januari 2004/2005

Jaargang 16 nummer 5

### Inhoud

Redactioneel	2
Colofon	2
Ani	3
Burgers van Twente wordt wakker!	3
ALV 11-11-04	4
Groen Links Haaksbergen.	5
Werkgroep Kunst, Cultuur en Onderwijs	5
Zorgpolitiek op lokaal niveau.	6
Forum	7
Nieuw kiesstelsel	7
Mensenrechtenagenda	8
Gerommel uit de verte	9
Interparlementaire defensietop in Enschede	11
Fractiekatern	
Atelier beleid	9
GroenLinks blijft hard knokken vóór het groene hart van Twente en tégen de commerciële burgerluchthaven	10

### Losse Endjes

Vacature redactieleden GloeiEnd	4
Vierkant voor de vrede	4
Regionetwerk	6
Email + LinksVoor	8
Gekozen burgemeester	8

## Redactioneel

*Tiny Hannink*

Met enige moeite ligt hier de nieuwe GloeiEnd weer voor u.

Dat ligt niet alleen aan ziekte binnen de redactie, maar ook aan de hectiek van deze tijd waardoor niet ieder zijn kopij op tijd kon inleveren.

Desondanks hebben veel inhoud en ik hoop dat u ervan geniet.

Dorothee begint weer. Dit keer vertelt ze van een singer/songwriter die via de muzikale weg vecht voor een betere wereld. Deze jonge vrouw trekt het soms heel breed en zingt over wereld aangelegenheden, in het volgende lied betreft ze het op haarzelf en haar naaste omgeving. Ze blijft kritisch.

Tijdens de ALV uitten veel leden hun zorg over de huidige sfeer in de maatschappij. Dick Smeijers startte de actie: vierkant voor de vrede... om te beginnen in Enschede... U vindt er een *endje* over.

Daarnaast kwam er de vraag naar contact met anderen, zonder politiek karakter. Hiervoor zijn de eerste schreden gezet.

Binnen het bestuur wordt de druk groter, Ingrid van Bergen is door ziekte enige tijd uit de running. Maar de voorbereiding van de gemeenteraadsverkiezingen begint, en daarmee komt er veel werk op ons af. Hebt u zin en tijd om ons daarmee te helpen, laat het ons dan weten!!

**Burgermeester benoemen of kiezen?** Als het kiezen wordt, gebeurt dat dan rechtstreeks door de bevolking of door de gemeenteraad? Een discussie die her en der opkomt; In de ALV, in Enschede bij "Debat aan de markt", tussen mensen van GL-Enschede. Wij willen de volgende GloeiEnd graag open zetten voor deze discussie. Laat uw mening eens horen!!

Moet de burgermeester benoemd worden of gekozen en bij dat laatste door wie??? Argumenten horen we er graag bij. Zorg dat het op 28 januari bij ons binnen is, dan maken we in februari weer een nieuwe GloeiEnd.

Rest mij nog U heel

### fijne feestdagen

te wensen

Ik hoop dat u ze kunt vieren op de manier die u het liefste is, met de mensen waar u van houdt.

Voor **2005** een actief jaar, waar

### Vrede en Verdraagzaamheid

een grote plaats krijgen.

## Colofon

*GLoeiEnd is een uitgave van de fractie en afdeling van GroenLinks Enschede*

### *De redactie*

Els Harbers, Mathijs Breukers, Tiny Hannink en Michel Linnenbank

### *Vorm en productie*

Het bestuur

### *Oplage*

230 stuks

### *Aan GLoeiEnd nr. 5, jaargang 16 werkten mee:*

Pieter Appel, Gerard ter Beek, Mathijs Breukers, Matthijs Elenbaas, Tiny Hannink, Els Harbers, Mariska van Heijster, Elvis Huwaë, Farah Karimi, Michel Linnenbank, Daphne van der Nagel, Dorothee Peters, Jan Schaake, Dick Smeijers en René Tenkink, Wim veldhuijzen.

### **Contact**

#### *Redactie GLoeiEnd*

Els Harbers  
De Kroamstraat 30  
7482 HJ Haaksbergen  
tel. (053) 4895075, 06-51128717  
tijdelijk: enschede@groenlinks.nl

#### *Afdelingsbestuur*

Tiny Hannink  
Haaksbergerstraat 317  
7545 GJ Enschede  
(053) 434 0559  
enschede@groenlinks.nl

#### *Fractiekantoor*

Postbus 2373, 7500 CJ Enschede  
(053) 481 8031

#### *Fractieassistent*

Floris Schreuder  
f.schreuder@enschede.nl

#### *Raadsfractie*

Jelmer van der Zee  
Engelsburg 6,  
7511 LT Enschede  
053-4343824  
j.vd.zee@enschede.nl

#### *Mariska v. Heijster*

In de Hagen 67  
7511 NT Enschede  
053-4339563  
m.v.heijster@enschede.nl

#### *René Tenkink*

Niasstraat. 7,  
7541 ZJ Enschede  
053-4770052  
j.tenkink@enschede.nl

#### *Provinciale staten*

Symone de Bruin  
syro@introweb.nl

#### *Contributie plaatselijke leden overmaken naar:*

Gironr. 6293112 t.n.v. GROENLINKS Enschede  
Dr. C Koekstr. 25 7548 AG Enschede

Deze uitgave van de GLoeiEnd is gedrukt op chloorvrij gebleekt, 100% oud papier.

**Ani***Dorothee Peters*

Even niets. Even alles weg. Even van de wereld.  
Ademloos zien en luisteren. Woordeloos boos  
worden.

Voor me staat een jonge vrouw ongelooflijk energiek  
gitaar te spelen. Geen vrolijke danspasjes; bijna  
stampvoetend springt ze over het podium. Emoties  
springen van haar gezicht; ongeloof en wanhoop,  
woede, overtuiging. Ze wisselt het af op het tempo  
van de muziek, die haar teksten treffend ondersteunt.

Een traag tempo bij ongeloof:

*at all the traffic on the road to nowhere  
at all the shiny stuff around to buy  
at all the wires in the air  
at all the people shopping  
for the same blank stare  
at america the drastic  
that isolated geographic  
that's become infested with millionaires  
(Ani Difranco, Animal)*

Rap, fel en luid bij woede:

*now let's get talking reefer madness  
like some arrogant government can't  
by any stretch of the imagination  
outlaw a plant!  
yes, their supposed authority over nature  
is a dream  
c'mon people  
we've got to come clean  
(Ani Difranco, Evolve)*

Op bijna bezwerende toon pratend ondersteund door  
onheilspellend gitaarspel:

*yes  
I love my country  
by which I mean  
I am indebted joyfully  
to all the people throughout its history  
who have fought the government to make right  
(Ani Difranco, Grand Canyon)*

Een staande ovatie voor de kritische zangeres die  
gelukkig ook een vrolijk danspasje over heeft voor  
de wereld wanneer iemand roept dat het haar  
verjaardag is.

Als je ooit de kans krijgt een concert van Ani  
Difranco bij te wonen, gun jezelf dan dat moment  
van inspiratie door een muzikale roep om  
rechtvaardigheid!

**Burgers van Twente  
wordt wakker!***Dick Smeljers*

(naar aanleiding van een sprookje gehoord in de  
economische commissie van de Raad van Enschede,  
maandagavond 1 november 2004)

Er was er eens een vliegveld

Dat lag in een schitterend groen gebied.. in Twente  
Inwoners van Enschede Hengelo Lonneker en  
Oldenzaal en alle dorpen en dorpjes van het Twentse  
land genoten van het groen, maar hadden zo'n hekel  
aan het lawaai van vliegtuigen, maar ja..niks aan te  
doen.

Het vliegen van militairen nam een einde en opgelucht  
haalden veel bewoners van dit mooie gebied adem.. en  
hoorden de vogels weer fluiten!

Maar toen kwamen er vliegende plannenmakers en wat  
later groene plannenmakers..

Eerst de vliegende plannenmakers: veel rode steen en  
we vliegen gewoon door Ontsluitingswegen, en  
miljoenen (!) passagiers aan boord gehesen.

Met extra goedkope vluchten vliegen we de zonnige  
toekomst in. De prijzen zijn minimaal en de kosten  
houden we in de hand.

Wie doet ons wat, immers het dichtstbijliggende  
vliegveld ligt op meer dan een steenworp van ons  
vandaan. En iedereen wil naar de zon, kom op met een  
easyJet de lucht in!

Nee zeiden de wetenschappers van groen: jullie  
rekenen je rijk en wij krijgen kabaal en overlast op de  
koop toe: onhaalbaar dat vliegensvlugge plan!

Wij willen landschap, landgoederen, recreatie en  
kennistechnologie

een samenhangend concept dat rust en ruimte  
garandeert.

Maar... dat ook economisch haalbaar is!

Dus de sterke punten van deze regio én zonder lawaai!  
De wetenschappers van rood waren er als de kippen  
bij:

Ze organiseerden een roadshow en overtuigden bijna  
iedereen van de haalbaarheid  
van hun plannen. Ze zijn toch immers deskundig, sprak  
een politicus.

Hoe zo deskundig, zei een andere politicus: en die  
andere wetenschapper(s) dan van het groene plan?

Burgers van Twente wordt wakker! Voor het te laat is.

Bemoei je er tegen aan!

**De moraal:**

Het is toch van de gekke dat een serieus tegengeluid  
tegen zoveel vlieglawaai

niet zal worden gehoord! Het is toch van de gekke dat  
een plan, dat op economische gronden door  
wetenschappers van tafel wordt geveegd zo serieus  
wordt genomen!

Politiek, met name die in Enschede, neem je  
verantwoordelijkheid voor een leefbaar Twente

En weeg de argumenten, en laat de deskundigen van  
rood en groen in debat gaan

Laat deskundigheid en realisme toe, voor en aleeer u de  
conclusie trekt! ■

**ALV 11-11-04**

Tiny Hannink

Flinke groep leden had zich verzameld in het gebouw van de SDO.

Niet alleen de vergadering was in deze woelige tijden belangrijk, ook het thema speelt volop binnen en buiten de partij.

De inhoud van de vergadering vindt u bij de volgende notulen, in deze GloeiEnd wil ik heel kort iets vertellen over de discussie over **Vliegveld Twente**.



Er is al heel veel over gezegd, in de krant geschreven, ingezonden brieven in de (zondags)krant.

Hans Heerkens laat ons kort zijn mening horen waarna de discussie kan losbarsten.

Hans heeft geen ideologische reden om tegen te zijn. Maar hij vindt het economisch niet verstandig. Als er geen luchthaven was, zou Twente er dan een willen?

Er lijkt geen noodzaak te zijn om in Twente een vlieghaven te hebben.

Schiphol, met alle mogelijke bestemmingen is 2 uur treinen hier vandaan.

F.M.O. Flughafen Munster Osnabruck is nog dichterbij.

De luchthaven kan w.s. alleen rendabel zijn als aan veel voorwaarden wordt voldaan:

- Gratis en schoon opgeleverd,
- 7 x van 6.00 tot 24.00 uur openstelling,
- Groot bedrijventerrein aanwezig.

Deze voorwaarden kosten zoveel geld en woongenot (zomer en winter vliegtuig lawaai) dat hiervoor heel andere dingen mogelijk zijn.

Kamer van Koophandel heeft een rapport op laten stellen dat van veel veronderstellingen uitgaat. Maar lang niet zeker of deze uitkomen. Op basis van dit rapport kun je geen goede keuze maken.

Het opruimen van de "bommen en granaten" wordt bij de ene optie anders beoordeeld dan bij de andere. Maar uiteindelijk zullen ze moeten worden opgeruimd, daarom moeten de kosten bij elke optie worden meegenomen, om objectief te kunnen vergelijken.

Ervaringen met andere vliegvelden leert dat wanneer het vliegveld niet aan een minimum van bestemmingen en vliegtijden voldoet, het niet rendabel is.

Werkgelegenheid is een belangrijk onderwerp. Bij de sluiting zouden 1100 arbeidsplaatsen verdwijnen (direct en indirect) Hoeveel plaatsen krijg je op korte termijn terug bij openhouden van het vliegveld? Het

meeste zal op langere termijn zijn en het is de vraag of Twente dan nog zoveel arbeidsplaatsen nodig heeft!!

We moeten over een langere periode kijken, 15 jaar of meer. Creëert de luchtvaart duurzame werkgelegenheid? Zijn hiervoor betere opties?

Veel komt aan bod, op lang niet alles is een antwoord voor handen.

*Blijft de mening dat een vliegveld Twente geen goede toekomst heeft.*

Dan is het laatste idee: een Extra Beveiligde Gevangenis nog niet mee gerekend. Samen met een TBS voor long stay zou er naar mijn persoonlijke mening gewerkt worden aan veel werkgelegenheid, is er een flinke financiële tegemoetkoming en nog voldoende ruimte over voor park en recreatie. Volgende discussie?? ■

### Vacature redactieleden GloeiEnd Endje

De redactie van de GloeiEnd is op zoek naar uitbreiding.

Wij zoeken personen met:

- enthousiasme;
- werklust en
- doorzettingsvermogen.

Wij bieden:

- afwisselend werk binnen bestaande structuur;
- werktijden naar eigen inzicht in te delen;
- samenwerking met mensen van verschillend slag;
- ondersteuning waar nodig.

Uw reactie naar de huidige redactie van de GloeiEnd of naar het bestuur van GroenLinks afdeling Enschede

### vierkant voor de vrede Endje

#### vierkant voor de vrede... om te beginnen in Enschede...

Draagt allen in de komende periode een vierkante witte button zonder tekst, als symbool voor een vreedzaam naast elkaar bestaan (ook) in

Nederland! Laat het vooral een breedgedragen actie worden door alle partijen ondersteund en vooral bedoeld om uiting te geven aan het gevoel dat een dialoog slechts mogelijk is / wordt zonder toepassing van (fysiek) geweld, en dat geweld hoe dan ook niet kan!

Laat zien waar je staat: kies vierkant voor een vreedzame samenleving!

Met een beetje creativiteit maakt u zelf een button, maar ze zijn ook verkrijgbaar bij Woongemeenschap De Wonne, Noorderhagen 25, 7511 EK Enschede

Vrede en alle goeds,

Dick Smeijers

## Groen Links Haaksbergen.

*Gerard ter Beek.*

Na ons bezoek aan de gemeente secretaris en de griffier, hebben we de verschillende raadscommissies en natuurlijk de Raad zelf bezocht. Ons doel was vooral om kennis te maken met het wereldje van de gemeentelijke vergaderingen. Sfeer, klimaat proeven. We werden direct geprikkeld door de aan de orde zijn de onderwerpen: Bezuinigingen, woningbouw, werkgelegenheid en het zwembad "De Wilder" met een financieringstekort.

Een conflict tussen "Leefbaar Haaksbergen, D66 en het college en de andere raadsfracties, over de openheid rondom grondaankopen, hebben vooral de laatste tijd de lokale kranten gevuld. Uiteindelijk werd er door L.H. een motie van wantrouwen tegen het college, en een motie van afkeuring gericht op de burgermeester, ingediend maar niet overgenomen door de raad. De burgermeester, Karel Loohuis, is het "spuugzat".

Hij meent dat door de opstelling van L.H. en D66, vooral het gemeentebestuur beschadigd wordt. E.e.a. is aanleiding geweest voor de burgermeester een open brief aan zijn burgers te versturen met de boodschap dat de gemeente-imago onder deze situatie te leiden heeft.

Een boeiend geheel als het gaat om politieke omgangsvormen en respectvol omgaan binnen lokale politieke verhoudingen.

Als Groen Links Haaksbergen zijn we nu ook begonnen met inhoudelijke onderwerpen. In onze maandelijks vergaderingen proberen we onderwerpen te bespreken om vervolgens tot een standpunt of uitspraak te komen.

27 september hebben we gesproken met Leila Lemges van vluchtelingenwerk (VW) Haaksbergen/Neede. VW richt zich vooral op maatschappelijke inburgering van vluchtelingen. Zij helpen met verzekeringen, financiën, abonnementen, etc.

De chaos en willekeur rondom tijdelijke toekennen van statussen maar ook het weer intrekken, is groot. Ook wat nu wel en wat nou niet "schrijnende gevallen" zijn, is niet duidelijk. De gemeente Haaksbergen staat bij VW, als erg coulant te boek. Ook verschillende Haaksbergse verenigingen doen het nodige voor de vluchtelingen (b.v. geen contributie betalen).

Op 25 oktober hebben we een discussie gevoerd over het thema "respect". Hiermee waren we de landelijke discussies behoorlijk voor (van Gogh, terrorisme, fundamentalisme, etc.). Uit de discussie wil ik twee aspecten naar voren halen, zonder daarmee volledig te willen zijn:

- Een ieder moet maatschappelijke verantwoordelijkheid willen nemen, door anderen te laten weten hoe je over iets denkt. Ook kinderen zouden meer begrensd mogen worden door "opvoeding" waarin gedrag gecorrigeerd en/of beloond wordt. Ouders hebben hierin de eerste verantwoordelijkheid. Maar ook anderen in hun omgeving moet hiervoor verantwoordelijkheid durven dragen.
- Respect is eerbied, openheid, integriteit en eerbied voor de ander. Dit moet terug te vinden zijn in de wijze waarop we met elkaar en elkanders meningen, omgaan en dus ook in de politiek.

Misschien een aandachtspunt voor Leefbaar Haaksbergen en vele anderen.

In de vergaderingen van 29 nov. wordt Arjan Hagens van kringloopbedrijf "aktief" uitgenodigd om de activiteiten en het beleid van dit bedrijf uit de doeken te doen. E.e.a. zal ongetwijfeld leiden tot interessante discussies. Mocht je belangstelling hebben laat het dan even weten.

Tot een volgende keer. ■

## Werkgroep Kunst, Cultuur en Onderwijs

*Pieter Appel*

Groepen die in GroenLinks zich specifiek op deze terreinen in deze combinatie inzetten zijn dun gezaaid voor zover ik weet. Ook de landelijke werkgroep Kunst en Cultuur heeft een wisselend bestaan. De inzet om dit in Enschede te wagen lag grotendeels aan de antwoorden op de ledenenquête die uitwees dat een werkgroep op dit vlak haalbaar was.

Ondertussen heeft de werkgroep met een achttal leden de volgende onderwerpen aan de orde gesteld : ontwikkeling muziekkwartier, atelierbeleid, actieplan cultuurbereik. Dit gebeurde in wisselende zettingen.

Zo werd de ontwikkeling van het muziekkwartier benadert via de vraag: stel dat het muziekkwartier er komt is dat dan ook nog te exploiteren en wat voor gevolgen heeft dat voor de programmering van de verschillende disciplines. We hebben hiertoe deskundigen van Podium Twente uitgenodigd waardoor we via hun expertise goed inzicht kregen in mogelijkheden en onmogelijkheden van huidige en toekomstige programmering en de achterliggende doelgroepenstrategie.

Uiteraard kwam ook aan de orde de noodzaak van een middenzaal.

Omdat de gemeente een nota voorbereid over het atelierbeleid in Enschede leek het ons zinnig onze kijk erop te geven en functioneerde de werkgroep als klankbord en mederedigerende partner van ons raadslid Mariska van Heijster. Deze notitie is 18 november gepresenteerd met een discussie met oa. wethouder Hassink.

De notitie is op te vragen via [f.schreuder@enschede.nl](mailto:f.schreuder@enschede.nl)

Tot slot hebben we de afgelopen weken ons verdiept in de voortgang van het actieplan cultuurbereik. Het is een lokale uitwerking van een landelijk initiatief om meer groepen met cultuur kennis te laten maken. De plaatselijke instellingen op cultureel terrein spelen daarin een belangrijke rol. Het mag duidelijk zijn dat cultuureducatie een wezenlijk onderdeel van het onderwijs moet zijn en dat een extra inspanning noodzakelijk is .

Wilt u zich inzetten, meediscussiëren ed. voor een GroenLinks-visie op kunst, cultuur en onderwijs bel Pieter Appel, tel. 053/4767449. ■

## Zorgpolitiek op lokaal niveau.

Tiny Hannink

Discussie tijdens het Forum van 6 november over de emancipatoire invulling van de nieuwe Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO).

Crista Vonkeman, directeur Discq, welzijnsstichting Rotterdam, had zich kort van te voren ziek gemeld. Daardoor moest Ruud Grondel, GL-wethouder in Haarlem, de workshop alleen trekken. Onderleiding van Wil Codrington, ging hem dat echter prima af.

Ruud had een inleidende PowerPoint presentatie, helaas de techniek liet hem (ook) in de steek. Gelukkig had hij het verhaal ook op papier (door ervaring wijs geworden, vertelde hij).

Hij ging voortvarend van start.

Ruud is niet zo bezorgd over de wet als vele anderen, hij ziet hierin ook een uitdaging.

### WMO: kans of bedreiging?

De zorg wordt dicht bij de zorgvrager georganiseerd. Dat kan voor de gemeente een interessante regierol opleveren, waarbij ook de vermaatschappeling ondersteuning nodig heeft. Vermaatschappeling houdt in dat ook zorgvragers zoveel mogelijk meedoen in de maatschappij. Voor GroenLinks reeds lang een aandachtspunt.

Er zijn een aantal belangrijke punten:

- Geld; hoeveel geld is hiervoor beschikbaar? Hoe wordt het geld verdeeld? Krijgt de gemeente een bedrag per patiënt of per inwoner?
- Draagkracht van de samenleving: In deze nieuwe wet wordt een groot beroep gedaan op vrijwilligers en mantelzorgers (zorgenden uit de leefomgeving van de patiënt). Wordt hun inzet overvraagd, waar lopen we tegen grenzen aan?
- Impact voor de gemeente:
  - Beleidsvrijheid, kan de gemeente zelf bepalen waaraan het geld besteed wordt?
  - De regierol wordt van groot belang, heeft de gemeente hiervoor de kennis in huis en wat is haar visie?
- Hoe kunnen kleine gemeentes toch een volwaardig pakket/aanbod organiseren?
- Impact van de aanbieders:
  - Marktverhoudingen veranderen.
  - Er is minder geld voor meer taken.
  - Zorgaanbieders worden welzijn-aanbieders.
  - Er moet samenwerking zijn tussen verschillende aanbieders.

In Haarlem wil men basisvoorzieningen per wijk organiseren, hier vallen onder:

- Zorgaanbieders.
- Interventieteams.
- Opbouwwerk en welzijnswerk voor jongeren.

### Enkele vragen en discussie punten uit de zaal:

Bij de W.M.O. wordt het recht op zorg een "gunst". Hier ligt een belangrijk aandachtspunt voor GROENLINKS.

We moeten noemen welk pakket minimaal beschikbaar moet zijn. Vooral voor kwetsbare groepen is dit heel belangrijk, voor hen kan het heel moeilijk zijn, zelf voor hun rechten op te komen.

### Gaat dit banen kosten?

De zorg markt is een groeimarkt, daarmee komen er eerder banen bij. De vraag naar zorg groeit echter harder dan de economie, probleem!!

Ook de particuliere markt zal zich meer gaan ontwikkelen.

Tegen de WMO pleit, dat huishoudelijke hulp hierin komt, terwijl de instellingen onder de AWBZ blijven. Als deze hulp niet voldoende voor handen is, kan het voor zorgvragers heel moeilijk zijn (veel goedkoper) zelfstandig te blijven wonen. Dat zal wellicht leiden naar meer verwijzingen naar instellingen.

Bij sommige gemeentes zal de W.M.O. zich goed ontwikkelen, bij anderen wordt het een drama. De gemeente moet samenwerken met patientenplatforms. Dezen lopen niet altijd (meer) goed.

Een landelijk orgaan moet de controle krijgen en kunnen ingrijpen bij slecht functioneren.

Welzijnswerk valt (nu) onder de gemeenteregie en loopt niet altijd goed. De zorg is veelal beter georganiseerd. Toch moet nu een deel van de zorg onder gemeenteregie.

Werken met een eerste verantwoordelijke zou goed zijn, maar waar moet de financiering hiervoor vandaan komen?

(De gemeentelijke verantwoordelijke zou dit kunnen regelen door een instelling opdracht te geven.)

### Moet de 2<sup>e</sup> kamer vóór de WMO stemmen?

Nee, niet zoals het er nu voorstaat. Er moet eerst aan een aantal belangrijke voorwaarden worden voldaan (waaronder voldoende geld en organisatie).

Er is behoefte aan een tijdsplan, de invoering van de WMO loopt ongeveer gelijktijdig met de gemeenteraadsverkiezingen. Tijdens de campagne zal er steeds veel aandacht zijn voor de WMO. Als er sprake is van college onderhandelingen moet het duidelijk zijn welke eisen gesteld moeten worden.

Want; **20 %** van de **gemeentebegroting** zal de **WMO** straks opslokken!!

Op de kadersite komt een speciale WMO-discussie, binnen enkele weken kan deze in functie zijn.

De 2<sup>e</sup> kamer fractie, de commissie zorg en de "basis" moeten met elkaar in gesprek blijven, samen standpunten en minimumeisen bepalen, tot de wet klaar is. ■

### Regionetwerk

### Endje

In het nieuw opgezette Regionetwerk kunnen GroenLinks-leden discussiëren over thema's die buiten de Randstad spelen en landelijk weinig aandacht krijgen. Door uitwisseling van kennis en ervaring kunnen leden van kleinere afdelingen in de verschillende regio's elkaar ondersteuning bieden. Het regionetwerk is gestart met een emaillijst: <[regio@groenlinks.nl](mailto:regio@groenlinks.nl)>, waar leden uit de regio zich op in kunnen schrijven. Bij voldoende animo worden er 'in het land' bijeenkomsten gehouden en wordt een werkgroep opgericht die de Tweede Kamerfractie kan ondersteunen door informatie te leveren en meningen te vormen.

Meer informatie: Daphne van der Nagel <[D.A.vanderNagel@student.utwente.nl](mailto:D.A.vanderNagel@student.utwente.nl)>

Aanmelden kan via: <http://webmail.groenlinks.nl/mailman/listinfo/regio>.

## Forum

*Tiny Hannink*

Op 6 november was er in Utrecht een forum. GL bestaat 15 jaar, er was een feestelijk programma. Het liep anders, de tegenstelling tussen autochtonen en allochtonen, opgelaaid na de moord op van Gogh, was reden voor het omgooien van het programma. Na de speech van Femke, terug te vinden op de website, werd een zaalgesprek gehouden tussen "prominenten" onderling en deelnemers in de zaal. Enkele punten die daar naar voren kwamen: Er zijn veel zorgen over een samenleving zonder respect.



Vrijheid (van meningsuiting) betekent ook verantwoordelijkheid. Je mag best zorgvuldig omgaan met je woorden, niet discrimineren, niet kwetsen. Vecht onenigheid met woorden uit en ga zo nodig naar de rechter, **nooit voor eigen rechter spelen**. Bedreigingen zijn onacceptabel.

Er zijn goed opgeleide Moslims die erg teleurgesteld zijn in de samenleving en de mogelijkheden die zij hierin hebben. Daar ligt een vijver voor extremisme, het rekruteringsgebied is groot. Jongeren die eerst weinig gaven om het geloof, er mee in aanraking komen en vervolgens zich bekeren tot de meest vergaande variant. Hoe kunnen we hier het best mee omgaan?

Er is veel wijsheid te halen uit de omgang met de Molukkers na de treinkaping. Er werd toen een speciaal programma ontwikkeld waarbij gestreefd werd mensen opleiding en banen te bezorgen. Voorkomen dat een bevolkingsgroep zich aan de rand van de samenleving blijft bewegen. Het was een levende discussie, waarbij veel mensen aan het woord kwamen. Het lukte mij niet voor de microfoon te komen, met hetgeen mij op het hart lag, daarom schrijf ik het hier: "Waar zijn de moeders. Nergens zie ik die het woord voeren. Ook hier in het panel alleen mannen. Terwijl moeders in de Marokkaanse samenleving een grote invloed op de opvoeding hebben".

Na een uitloop van 30 min. moest er toch een eind gemaakt worden aan dit openbare gesprek. De jongeren binnen GROENLINKS kwamen met een lied dat door de aanwezigen enthousiast werd gezongen. Na de pauze waren er interessante workshops, goede mogelijkheid om mee te praten over

standpunten binnen GROENLINKS. Van die over de WMO vindt u elders in deze GLoeiEnd een verslag. Na een goedbestede dag had ik op de terug weg in de trein nog een aardig nagesprek met een GL-lid uit Hengelo. ■

## NIEUW KIESSTELSEL

*Matthijs Elenbaas*

Publieksvoorlichter, Tweede-Kamerfractie GroenLinks

**GroenLinks is tegen de invoering van een districtenstelsel. Het districtenstelsel kent vooral nadelen, met name voor kleinere partijen. Het huidige stelsel blijft de beste optie. Wel wil GroenLinks de kiezer meer invloed geven op de kabinetsformatie. De kiezer moet een tweede stem krijgen, waarmee op de gewenste coalitie kan worden gestemd. Dat is pas echt politieke vernieuwing.**

In elke combinatie van een districtenstelsel met evenredige vertegenwoordiging (het huidige stelsel) zijn de nadelen groter dan de voordelen. Ons huidige kiesstelsel functioneert namelijk prima. Je kunt kiezen wie je wilt, elke stem wordt gehoord en vertegenwoordigd, en nieuwkomers maken een redelijke kans. Bovendien is de opkomst hoog vergeleken met andere landen. In landen met een volledig districtenstelsel is de opkomst fors lager. Bovendien zijn het vooral de grote partijen die profiteren van het districtenstelsel; kleinere partijen zullen nauwelijks districten binnenhalen. GroenLinks vindt het betuttelend dat de wetgever de kiezer oplegt dat die alleen mag stemmen op iemand die in de buurt woont. De kiezer moet zelf kunnen bepalen of die wil stemmen op iemand uit de buurt, of bijvoorbeeld op een jongere, op een onderwijsexpert, een allochtoon of een milieuactivist.

D66 probeert door het invoeren van een districtenstelsel de band tussen kiezer en gekozen te versterken. De gedachte is dat kiezers tegenwoordig steeds meer voor personen kiezen, en niet meer voor ideeën. Maar dat is nog maar de vraag. Er bestaat namelijk niet één enquête die deze redenering ondersteunt. GroenLinks wil juist de inhoud en de ideeën belangrijker maken. Kamerleden worden juist gekozen omdat zij deel uitmaken van een politieke partij. Zij worden dus gekozen op basis van het gedachtegoed van hun partij.

GroenLinks komt met een ander voorstel. Een belangrijke tekortkoming in onze democratie is dat kiezers geen invloed hebben op de kabinetsformatie en coalitievorming. In grote geheimzinnigheid bepalen politieke elites de uitkomst, zonder dat zij zich nog iets van de kiezer hoeven aan te trekken. GroenLinks vindt dat de kiezer hier veel meer invloed op moet krijgen. Dit zou kunnen door de kiezer twee stemmen te geven: één die de samenstelling van de Tweede Kamer bepaalt (de huidige situatie), en een tweede stem waarmee gekozen kan worden voor een door de kiezer gewenste coalitie. Dit verplicht politieke partijen om voor de verkiezingen helderheid te verschaffen over hun favoriete coalitie. De tweede stem kan voorlopig worden uitgebracht in de vorm van een raadgevend referendum. Dat zou pas echte politieke vernieuwing zijn. ■

## mensenrechtenagenda

Farah Karimi

GroenLinks vindt minister Bot misschien wel de beste minister van dit kabinet. Alleen op het terrein van de mensenrechten zou GroenLinks graag meer van hem zien. Om hem daarbij te helpen, heeft Farah Karimi een mensenrechtenagenda opgesteld en aangeboden.

### Uitgaan van:

Mensenrechten zijn universeel en ondeelbaar. Voor relativisme is geen plaats.

### VN-Verdragen

- Ratificatie Facultatief protocol bij het VN-Verdrag tegen Foltering.
- Actieve Nederlandse inzet voor een VN-verdrag inzake gedwongen verdwijningen.
- VN Speciale Rapporteurs moeten in alle landen en onder alle omstandigheden toegang krijgen.

### Vrouwenrechten (steniging, verkrachting, eremoorden, huiselijk geweld, weduweverbranding)

- Er moet een Speciale Rapporteur inzake vrouwenrechten aangesteld worden.
- Afschaffing van nationale discriminatoire wetten en praktijken die geweld tegen vrouwen. toestaan of bevorderen. Bescherming van activisten, vrouwen en mannen, die strijden voor de mensenrechten van vrouwen.

### Europa

Associatieakkoorden tussen de EU en derde landen.

- Monitoren, rapporteren en jaarlijkse evaluatie naleving van de mensenrechtenclausule. Bij schending van de mensenrechtenclausule moeten daar consequenties aan verbonden worden.
- Het Europees Parlement moet jaarlijks de rapportages bespreken.
- De EU moet het Associatieakkoord met Israël opschorten wegens schending van de mensenrechtenclausule.

### Mensenrechtendialoog tussen de EU en derde landen (China, Iran)

Metingen van resultaten mensenrechtendialogen door vooraf opgestelde, openbare en duidelijke doelen. Jaarlijkse evaluaties. Twee nieuwe ijkpunten in de EU dialoog met China en Iran.

China: Vrijheid van meningsuiting en vreedzaam vereniging. Vrijlating politieke dissidenten en Internetgebruikers. Vrije toegang tot het Internet. Vrijheid van godsdienst (Oeigoeren en Tibet).

Iran: Vrouwenrechten. Opheffen van discriminerende artikelen in het Iraanse strafrecht en familierecht. Vrijheid van meningsuiting. Vrijlating van politieke gevangenen, en journalisten. Vrije toegang tot internet.

### EU grondrechtenhandvest

Actieve Nederlandse inzet tegen discriminatie van homo's, vrouwen en minderheden, ook in het benoemingen- en personeelsbeleid van de EU zelf. Aanstelling van een EU Speciale Rapporteur.

### EU en Arabische wereld

Organiseer een conferentie over democratie, mensenrechten, veiligheid en economische ontwikkeling in samenwerking met maatschappelijke organisaties en civil society.

### Bilateraal

- China: Handhaven wapenembargo.  
 Israël: Vooronderzoek naar Israëlische oorlogsmisdaden, schendingen Vierde Geneefse Conventie.
- VS: VN Speciale Rapporteurs moeten toegang krijgen tot Guantanamo Bay.
- Birma: Contacten opschorten met ASEAN als Birma voorzitter wordt. Inzet van sancties, ook als het gaat om de olie- en gasindustrie.
- Rusland: Statenklacht krachtens artikel 33 EVRM indienen wegens grootschalige mensenrechtenschendingen in Tsjetsjenië.
- Saoedi-Arabië: Indië van resolutie in VN mensenrechtencommissie wegens mensenrechtenschendingen.
- Colombia: Ingrid Betancourt vrij.
- Sudan: Stop gewelddadigheden en straffeloosheid. Vervolg van oorlogsmisdadigers.
- Rwanda: Bevorder persvrijheid. Vrijlating politieke gevangenen.
- Noord-Korea: Bevorderen bewegingsvrijheid en vrijheid van meningsuiting. Vrijlating politieke gevangenen. ■

### Email + LinksVoor

*endje*

Van veel leden heb ik geen email-adres, van anderen heb ik een adres dat niet meer in functie is. Vindt u het prettig snel geïnformeerd te worden over activiteiten van GL-Enschede, stuur dan uw emailadres naar: [enschede@groenlinks.nl](mailto:enschede@groenlinks.nl).

GL-Enschede brengt maandelijks een nieuwsbrief per email uit, de LinksVoor. Als u deze wilt ontvangen is een berichtje naar: [f.schreuder@enschede.nl](mailto:f.schreuder@enschede.nl) voldoende.

Maar het kan ook naar: [enschede@groenlinks.nl](mailto:enschede@groenlinks.nl). dan wordt het doorgestuurd.  
 Tiny Hannink

### GEKOZEN BURGEMEESTER

Hierover hebben veel mensen verschillende meningen. De 2<sup>e</sup> kamerfractie van GL denkt misschien wel anders dan haar leden.

### Hoe denkt u hierover?

In de volgende aflevering van GloeiEnd kunt u hierover uw mening kwijt.

Stuur uw bericht naar:  
[Ensched@groenlinks.nl](mailto:Ensched@groenlinks.nl)

## Gerommel uit de verte

Wim Veldhuijzen

Ik hou van Nelson Mandela. En van de overhemden die hij draagt. Dat zijn de Pagnes, gemaakt van inheemse Afrikaanse stoffen. En ontworpen door Pathé 'O. 'O is een couturier uit Burkina Faso, die sinds 1969 woont en werkt in Abidjan, Ivoorkust. En nu winkels heeft in heel zwart Afrika. Ik zou zelf wel zo'n hemd willen hebben. Maar in Europa blijken ze niet te koop. Na wat omzwervingen op Internet kom ik uit bij een artikel over Pathé 'O op [www.Abidjan.net](http://www.Abidjan.net). Van dat artikel word ik wijzer: 'O beschouwt Europa en Amerika niet als zijn markt. En niets duidt op verzendactiviteiten. Ik zal het zonder Pagnes moeten doen, tenzij ik nog eens in zwart Afrika kom.

Ik blijf wat hangen op de site. Abidjan.net blijkt een goed verzorgde, zeer uitvoerige site. Dat is eigenlijk verbazingwekkend. De republiek Ivoorkust is immers na de dood van president Houphouët Boigny in 1993 gewikkeld geraakt in een bloedige burgeroorlog. Het land dat vroeger als één van de weinige Afrikaanse landen probleemloos in zijn behoefte aan voedsel kon voorzien, is sindsdien sterk verarmd. Er wordt honger geleden en vrouwen prostitueren zich om aan voedsel te komen. Terwijl de president wapens koopt en rondvliegt in zijn drie jets. Lees op de site het artikel van Yacouba Cisse: 'de heerschappij van de beesten'. Wat Abidjan.net aantoont, is dat er leven op het web is en blijft, ook al vallen er duizenden doden.

De site is een rijke bron van informatie over Ivoorkust en omliggende landen. Vooral voor wie zich een beeld wil vormen van wat de gewone man en vrouw bezig houdt. Dat vind je niet alleen door te kijken naar de inhoud van de artikelen. Vooral de forums maken je wijzer. Zoals de vijftien pagina's 'De post van het hart'. De discussies zijn uiterst openhartig, vaak op het gênante af.

Leuk zijn ook de kleine veertigduizend annonces op zesentwintighonderd pagina's van mensen die andere mensen zoeken: omdat ze iemand uit het zicht zijn verloren, voor correspondentie, gesprekken over het leven, een huwelijk, seksuele ontdekkingen.

Maar het meest indringende beeld geeft de portretgallerij van vierentwintighonderd vrouwen en tweeëntwintighonderd mannen die – overwegend – een partner zoeken. Ze hebben zich vaak fraai laten fotograferen en een formulier ingevuld. Dat geeft aan wat belangrijk gevonden wordt: leeftijd, 'ethnie', lengte, gewicht, burgerlijke staat, kinderen, opleiding, beroep, maar ook: godsdienst, seksuele geaardheid, het teken van de dierenriem, of men drinkt of rookt. Die vragen worden beantwoord of ontweken en veelal wordt er een persoonlijke boodschap aan toe gevoegd. Om een idee te geven: een man stuurt je een enkeltje naar de zevende hemel. En in één van de vrouwen kun je het paradijs op aarde vinden.

Voeg [www.abidjan.com](http://www.abidjan.com) toe aan uw favorieten! ■

## Atelierbeleid.

Mariska van Heijster.

De afgelopen zomer heb ik een notitie geschreven over atelierbeleid. Na de vakantie heb ik de notitie aan onze werkgroep "Cultuur en Onderwijs" voorgelegd. Met

behelp van een aantal leden uit deze werkgroep heb ik de notitie aangescherpt.

In de notitie wordt een beschrijving gegeven van de huidige situatie betreft ateliers in Enschede. Aan de hand van het uitgangspunt dat er voor een brede groep van kunstenaars voldoende, betaalbare atelierruimte beschikbaar moet zijn in Enschede, worden een aantal aanbevelingen gedaan en een aantal ideeën gegeven voor gedeelde voorzieningen.

Hoewel de gemeente een uitbreiding van het aantal ateliers heeft aangekondigd in haar nota Beeldende Kunst van 2001 is het aantal gemeentelijke ateliers sinds 2001 juist gedaald. Er zijn wachtlijsten en er wordt de laatste jaren steeds meer gekraakt. Allemaal signalen die duiden op een gebrek aan betaalbare ateliers. Een ander probleem is de huurprijssystematiek; vergeleken met andere steden zijn de prijzen voor atelierhuur in Enschede laag. De gemeente staat een kostendekkend beleid voor, te realiseren uiterlijk in 2008. Een kostendekkend atelierbeleid kan leiden tot onbetaalbare huren, maar draagt ook een gevaar in zich voor de diversiteit van de in Enschede aanwezige kunstenaars, want wie kan vanaf 2008 nog een atelier betalen en wie krijgt eventueel nog wel subsidie op de huur?

De huidige situatie vraagt volgens GroenLinks om meer helderheid als het gaat om de behoefte aan atelierruimte en de kosten die er nu worden gemaakt op dit gebied.

GroenLinks wil een heldere financieringssysteem met minimumprijzen per vierkante meter.

In plaats van een kostendekkend beleid kiest GroenLinks ervoor te investeren en het aantal ateliers uit te breiden met betaalbare alternatieven. Kunstenaars hoeven dan niet meer lang op een wachtlijst te staan en met name startende kunstenaars trekken niet meer direct de stad uit.

Voor betaalbare alternatieven heeft GroenLinks meerdere ideeën. Ten eerste kan de gemeente leegstaande panden (tijdelijk) beschikbaar stellen tegen betaalbare huren. Daarnaast zijn er meerdere mogelijkheden om voorzieningen te delen in tijd en ruimte.

GroenLinks denkt dan bijvoorbeeld aan bedrijfsverzamelachtige gebouwen met naast ateliers ook kleine, aan kunst gelieerde bedrijfjes, ateliervenigingen, waar men contributie betaalt voor gezamenlijk gebruik van een pand en werkplaatsateliers die gezamenlijk gebruik van faciliteiten mogelijk maken.

Via VROM zou subsidie van één van deze ideeën mogelijk zijn in het kader van Innovatief Programma Stedelijke Vernieuwing. Daarnaast kan de gemeente de extra BKV-gelden, die Enschede de komende vier jaar krijgt, inzetten voor een pilot met één van voorstellen.

Donderdag 18 november zal ik de notitie presenteren. Tegen de tijd dat deze GloeiEnd uitkomt, is dit achter de rug. Ik hoop op een goede discussie en duidelijkheid naar de wethouder toe over het feit dat er in Enschede voldoende potentie aanwezig is voor een levendig klimaat voor de beeldende kunst. Maar dat er dan ook investeringen nodig zijn in voldoende, betaalbare atelierruimte voor een diversiteit aan kunstenaars. ■

## GroenLinks blijft hard knokken vóór het groene hart van Twente en tégen de commerciële burgerluchthaven

René Tenkink

**Als een sputterende, pruttelende oude Dakota is de politieke discussie van start gegaan over het voortbestaan van de burgerluchtvaart in Enschede/Twente. Voor GroenLinks is niet de kernvraag: wat doen we met de burgerluchtvaart, maar wat willen we met de groene driehoek, het groene hart van Twente? De luchtmacht verdwijnt en dat heeft gevolgen, maar ook mogelijkheden voor een nieuwe invulling van het vrijkomende gebied dat recht doet aan leefbaarheid, natuur, milieu, veiligheid maar ook aan economie en werkgelegenheid. We hebben het over ontwikkelingen die verstrekkende gevolgen zullen hebben voor de nabije en verre toekomst.**

Als raadsleden, als gekozen volksvertegenwoordigers moeten wij weloverwogen en verantwoord beslissingen nemen over één van de belangrijkste onderwerpen van deze raadsperiode. En welke basis hebben we daarvoor? Het rapport van ACM/DHV over de alternatieve scenario's voor het vliegveldterrein. Deze lijvige nota is geschreven in opdracht van en betaald door de Kamer van Koophandel en de Twentse werkgevers. Dit is geen neutraal, objectief rapport. Dat kun je ook niet verwachten van een belanghebbende partij. Maar sinds wanneer besluit de Raad van Enschede iets op grond van een gekleurd advies van een belanghebbende?!

GroenLinks beschouwt het ACM/DHV-rapport niet meer dan één van de bijdragen die uiteindelijk moet leiden tot een beslisdocument voor de Raad van Enschede en de Staten van Overijssel.

Het ACM/DHV-rapport is, hoe kan het ook anders, sterk toegeschreven naar de voorkeursvariant van het bedrijfsleven: een civiele, commerciële luchthaven voor low cost airlines (luchtvaartmaatschappijen die super goedkoop vliegen). De nota druipt van de financieel-economische aannames, veronderstellingen en onvoorstelbaar positieve vooruitzichten. Het kan niet mooier: Enschede krijgt straks een forse regionale luchthaven die tot één van de grotere spelers van Nederland doorgroeit.

Straks kan iedere Tukker vanuit zijn achtertuin opstijgen naar het zonnige Kreta. Das makkelijk en bovendien goedkoop! Maar welke prijs betalen we nu echt met elkaar voor een retourvlucht naar de Middellandse Zee? Een prijs voor geluidhinder, voor uitstoot van koolstofdioxide en een prijs voor overheidsinvesteringen.

### Grote vraagtekens

GroenLinks zet grote vraagtekens bij de financieel-economische haalbaarheid van een burgerluchthaven. Ik noem er een paar:

- Er wordt over 12 jaar een bedrijfseconomisch resultaat voorspeld met een stelligheid die geen enkel serieus beursgenoteerde onderneming zou aandurven.
- Er wordt geen rekening gehouden met mogelijke reacties van concurrerende luchthavens in de buurt zoals FMO en Niederrhein.
- De rapportenschrijvers gaan uit van een veel te optimistisch scenario m.b.t. tot de aantallen passagiers. Twente klimt in 12 jaar tijd van een marktaandeel van 0 tot 27 procent! Ongelooflijk!
- De kapitaalkosten zijn veel te laag geraamd waardoor het bedrijfseconomisch resultaat veel te hoog wordt ingeschat. Een luchthaven is een bijzonder risicodragend project met kapitaalslasten die normaal gesproken rond de 15 procent per jaar liggen. Dat rendement moet je ook jaarlijks halen en dat is dus veel meer dan de 6 procent van het ACM/DHV-verhaal.
- In het rapport staat niet dat het kabinet een voorstel heeft ingediend om de vliegtuigbrandstof kerosine te belasten waardoor een vliegticket duurder gaat worden.

Zo kan ik nog even doorgaan. Het ACM/DHV-rapport rust op bedrijfseconomisch drijfzand!

Dit hebben wij overigens laten checken door iemand die er echt voor doorgeleerd heeft: dr. Tjalle van der Burg. Hij heeft in opdracht van GroenLinks een evaluatierapport geschreven over de alternatieve scenario's van ACM/DHV. Dit is naar raads- en collegeleden verstuurd en is een nuttige aanvulling op het materiaal dat we al hebben. Zeer lezenswaardig, een aanrader; het opent de ogen, en verwijdt de blik (de tekst kun je lezen en downloaden van onze website: [www.groenlinks-enschede.nl](http://www.groenlinks-enschede.nl)).

Laten we toch eerlijk zijn: een burgerluchthaven kan gewoon niet uit! Het kan zichzelf niet of nauwelijks bedruipen en kan zeker niet zonder overheidssteun.

Dat onderstreept de brief van Enschede Airport Twente nog eens. De directie schrijft de Raad blijmoedig met groot enthousiasme een ambitieuze doorstart te willen maken en een businessplan voor te bereiden.

Tja, en dan komen de randvoorwaarden:

- openstelling gedurende 7 dagen per week van 's ochtends 6 tot 's avonds 12 uur (nog net geen nachtopenstelling en vluchten in het hele weekend) Dat is onacceptabel lang en het risico bestaat voor landingen in de nachtelijke uurtjes van vliegtuigen die vertraging hebben.
- Voldoende geluidscontouren, niet meer dan de huidige militaire contouren. Maar geluidscontouren zeggen niets over geluidsbeleving van mensen. Heel veel zogenaamde geluidsarme vliegtuigen zorgen met elkaar toch voor een heleboel lawaai!
- Blijvend gratis gebruik van de (dan voormalige) luchtmachtfaciliteiten;
- Het vliegveldterrein wordt kosteloos gebruikt door EAT (gemeente moet grond kopen en in speciale erfpacht uitgeven aan de luchthavenexploitant);
- De luchthaven moet een eigen ontsluiting krijgen, dus bredere wegen verbeteren en aanleggen. Verbinding vanaf A1 via provinciale en gemeentelijke wegen, dus ook te betalen door provincie en gemeente; .
- EAT zou verder toch graag ruimte wensen voor de exploitatie van een bedrijventerrein, voor meer dan luchthavengebonden ondernemingen. ▶

Het beeld is helder: er is gewoon een enorme overheidsinbreng nodig met nadruk op het Rijk.

"Zonder compensatie van de rijksoverheid is het onmogelijk op lange termijn een gezonde exploitatie te realiseren", schrijft de EAT-directie. M.a.w : de belastingbetaler betaalt!

### Financiële risico's

GroenLinks voorziet grote financiële risico's voor de overheid als de burgerluchthaven er toch komt. Bij een faillissement draaien Enschede en Overijssel op voor de kosten van sanering en ontmanteling van het terrein. Dat loopt gauw in de miljoenen. Er is een grote kans dat wij uiteindelijk moeten betalen voor stijgende exploitatieverliezen, onder het mom van: als je niet bijpast gaat het zaakje op de fles en staan er mensen op straat!

GroenLinks voelt niets voor een burgerluchthaven. We kunnen de overheidsmiljoenen die daarmee gemoeid zijn veel beter stoppen in echt veelbelovende projecten van de kenniseconomie. Daar liggen werkelijk onze kansen en uitbreiding van werkgelegenheid.

Wij zijn wel voor een vorm van samenwerking met Flughafen Münster/Osnabrück (FMO). De KvK ook, volgens mij, want zij zijn aandeelhouder van deze Euregionale luchthaven bij onze Duitse partnersteden Münster en Osnabrück. Wij stellen voor om een buspendel te organiseren van de Netwerkstad naar FMO met incheck- en douanefaciliteiten in Twente. Binnen een uurtje ben je dan bij deze Euregionale luchthaven die trouwens ook snelle verbindingen heeft met Kreta.

Zeker is dat GroenLinks haar verantwoordelijkheid oppakt en een breed maatschappelijk en politiek debat stimuleert. Dat moet leiden tot een goed afgewogen besluit in het belang van een prachtig Twents gebied.

### Schrijven of overschrijven?

Hoe nu verder? De meeste raadsfracties in Enschede wachten braaf dat het College met een raadsvoorstel komt. Waarschijnlijk wordt dat december of januari. Het zal niemand verbazen, gezien de weinig verheffende kritiekloze houding van de meeste fracties tot nu toe, dat B en W met een beslisnota komen waarin wordt gepleit voor een civiele, commerciële luchthaven, geschikt voor low cost airlines. Ambtenaren zijn in opdracht van het College al druk aan het schrijven. Of misschien wel beter gezegd: aan het overschrijven, want de argumentatie voor een grote EAT nieuwe stijl zal grotendeels worden gehaald uit het ACM/DHV-rapport. Als het Collegevoorstel er is, zal de Enschedese Raad er een debatje aan wijden en klaar is Kees. Het "go"-besluit is daar en de regering kan steun verlenen om de burgerluchthaven mogelijk te maken. Of het in de praktijk echt zo gemakkelijk gaat, valt te bezien. Wel als het aan Enschede ligt, maar niet als we onze buurgemeenten en onze burgers serieus nemen. De Raad van Hengelo heeft het spits afgebeten door met grote meerderheid een motie aan te nemen waarin de Raad van Enschede dringend wordt opgeroepen om de tijd en de ruimte te nemen voor een brede maatschappelijke discussie in de drie meest betrokken gemeenten: Enschede, Hengelo en Oldenzaal. Het ziet er naar uit dat een vergelijkbare motie raadssteun krijgt in Oldenzaal. Dat zou mooi zijn, want dan kunnen wij in Enschede niet met de neus omhoog kijken (dromend van low cost airlines) . Nee, dan moeten we gewoon de discussie aangaan met onze raadscollega's. Ondertussen draait de luchthavenlobby op volle toeren door in Den Haag. Het zijn vooral de werkgeversorganisaties die hun

achterkamertjescircuit en hun wandelgangenroutes gebruiken om vele miljoenen los te peuteren uit de portemonnee van premier Balkenende. Die houdt wijselijk zijn mond want hij heeft natuurlijk ook weinig trek in een riskant financieel avontuur. Zo blijft de uitkomst van deze discussie toch onzeker en blijft de hoop dat we het bijzondere groene hart van Twente kunnen redden. ■

## Interparlementaire defensietop in Enschede

Terwijl de Europese defensie ministers bijeenkwamen in Noordwijk, verzamelden de parlementariërs zich voor een tweedaags overleg in Enschede. Ook hier stonden de thema's Europese wapenindustrie en integratie van Europese legercorpsen op de agenda.

Voor het eerste onderwerp bezocht men het Hengelose Thales (vroeger Hollands Signaal geheten) en voor het tweede het in Münster gelegerde Duits-Nederlandse legercorps. De 120 parlamentsleden overnachtten en vergaderden in het Enschedese DISH-hotel.

Voor Enschede voor Vrede was dit de aanleiding om zowel bij het DISH-hotel als bij de ingang van Thales een korte protestactie te houden. In Enschede kregen ze al snel gezelschap van de plaatselijke politie.

De protestacties vormden tevens het begin van een 100 kilometer lange fietstocht van de Enschede vredesactivisten naar Zwolle, waar morgen (18 september) de Openingsmanifestatie van de jaarlijkse Vredesweek plaatsvindt. Onderweg kwamen zij langs het spoor tussen Holten en Rijssen een gebied tegen waar met grote waarschuwingborden gewezen werd op de aanwezigheid van afgeworpen munitie uit de Tweede Wereldoorlog. 60 jaar na dato vormen die bommen en granaten dus nog steeds een probleem, ook in ons land, maar dat weerhoudt de Europese parlementariërs er niet van om met elkaar te beraadslagen hoe er meer van dit soort vernietigingswapens geproduceerd kunnen worden en hoe zij hun krachten kunnen verenigen om deze op diverse plekken in de wereld af te werpen. start van de fietstocht - beweging voor ontwapening en geweldloosheid ■



start van de fietstocht - beweging voor ontwapening en geweldloosheid

PTT Post  
Port betaald  
Port payé  
Pays-Bas

**Afzender**  
GROENLINKS Enschede  
p/a Tiny Hannink  
Haaksbergerstraat 317  
7545 GJ Enschede

# GLOEIEND

Het nodige nieuws van de GroenLinks gemeenteraadsfractie en afdeling Enschede